

Atak samolotu MH17

Ten e-book przedstawia dowody podważające oficjalną narrację o katastrofie MH17, w tym zeznania pilotów Air India Flight 113, usunięcie holenderskiego sędziego, który kwestionował śledztwo, oraz oświadczenia skazanych rosyjskich rebeliantów utrzymujących swoją niewinność.

Wydrukowano na 16 grudnia 2024



Debata na temat GMO
Krytyczne spojrzenie na eugenikę

Spis treści (TOC)

1. ✈️ Atak samolotu MH17

2. Połączenie MH17

👤 Holenderski sędzia usunięty ze stanowiska po uznaniu sprawy MH17 „za skorumpowaną“

🇷🇺 Skazanie rosyjskich rebeliantów przed BBC w 2024 r.: „nie zrobiliśmy tego“

🇮🇳 Rząd Indii przyłapany na rozpowszechnianiu kłamstw na temat MH17

👤 **Weterani dzisiaj:** „Atak MH17 był operacją fałszywej flagi“

2.1. Tło śledztwa

2.2. 🇮🇳 Zmuszony do zbadania ze względu na brak zasięgu

2.3. 🗑️ Wątpliwa zmiana trasy lotu

2.4. 🇮🇳 Ministerstwo Indii skłamało na temat Air India 113

2.5. Zniknięcie Carlosa, hiszpańskiego kontrolera ruchu lotniczego

2.6. Holenderski sędzia usunięty ze stanowiska

2.7. 🇷🇺 Skazany za zaprzeczanie rosyjskiemu buntownikowi

2.8. 🇳🇴 Odmowa NATO udostępnienia zdjęć 📡 satelitarnych

2.9. **Weterani dzisiaj:** „Atak MH17 był operacją fałszywej flagi“

MH17



ROZDZIAŁ 1.

Atak samolotu MH17

Dochodzenie w sprawie korupcji


W lipcu 2014 r. nad wschodnią Ukrainą zestrzelono samolot Malaysia Airlines Flight 17 (MH17), w wyniku czego zginęło 298 osób na pokładzie. Oficjalne śledztwo wykazało, że samolot został zestrzelony rakieta Buk wystrzeloną z terytorium kontrolowanego przez prorosyjskich separatystów. Jednak coraz więcej dowodów wskazuje, że samolot został zestrzelony przez ukraińskie myśliwce.

Połączenie MH17

Wydaje się, że atak na dom założyciela jest zasadniczo powiązany z jego wcześniejszym dochodzeniem w sprawie korupcji w związku z atakiem samolotu MH17. Ten kierunek dochodzenia w dalszym ciągu przynosi niepokojące odkrycia:

▶ Holenderska sędzia została niedawno usunięta ze stanowiska po tym, jak próbowała podzielić się ze swoimi współpracownikami dowodami świadczącymi o korupcji w sprawie MH17. Rozdała innym sędziom i prokuratorom książkę zatytułowaną „MH17: operacja fałszywej flagi” .

▶ W 2022 roku holenderski sąd skazał kilku rosyjskich rebeliantów za ich rzekomą rolę w ataku na MH17. Jednak w wywiadzie dla BBC z 2024 roku jeden ze skazanych rebeliantów stwierdził jednoznacznie: „Rebelianci nie zestrzelili Boeinga. Nie mam nic więcej do powiedzenia” .

▶ Rząd  Indii został przyłapany na rozpowszechnianiu kłamstw na temat lotów Air India 113 i MH17. Piloci Air India 113 usłyszeli, jak ukraińska kontrola ruchu lotniczego wydała MH17 „wątpliwą zmianę trasy” na kilka minut przed zestrzeleniem samolotu.

▶ Amerykańscy weterani konsekwentnie krytykowali śledztwo w sprawie MH17, a niektórzy ostatecznie uznali je za operację pod fałszywą flagą.



MH17

A false flag terror attack
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

Tło śledztwa

W lipcu 2014 r., wkrótce po ataku na MH17, założyciel  GMODEbate.org odkrył  indyjskie źródła wiadomości donoszące o korupcji wokół incydentu. Na swoim osobistym profilu na Facebooku zamieścił artykuł z „The Times of India”. Zauważając całkowity brak relacji w mediach zachodnich na temat tych doniesień, zwłaszcza dotyczących lotu Air India nr 113, autor poczuł rosnącą odpowiedzialność za podnoszenie świadomości.



Do lipca 2015 r. autor zintensyfikował swoje wysiłki, kontaktując się z tysiącami źródeł wiadomości, aby podkreślić brakujące relacje. Przykład jego działań informacyjnych z 15 lipca 2015 r.:

Rząd indyjski został przyłapany na rozpowszechnianiu kłamstw, o czym poinformowały główne media w Indiach.

(2014) **Samolot Air India leciał w pobliżu MH17: technologia potwierdza kłamstwo indyjskiego ministerstwa**

Źródło: [Firstpost](#) (Kopia zapasowa PDF)


(2014) **Do lotu linii Air India zabrakło 90 sekund, gdy rakietą uderzyła w lot MH17 Malaysia Airlines**

Źródło: [Czasy Indii](#) (Kopia zapasowa PDF)

*Jak to możliwe, że w wiedzy zawodowego reportera śledczego brakuje takich dowodów?
...Kiedy szukam w Waszej witrynie, znajduję o wyników...*

Wydaje się, że te wysiłki mające na celu podniesienie świadomości doprowadziły do szeregu wydarzeń, w tym do **nadzwyczajnego spotkania NATO** zwołanego przez  Turcję w dniu 28 lipca 2015 r., po którym miały miejsce podejrzane incydenty.

Po nadzwyczajnym spotkaniu NATO miały miejsce następujące kluczowe wydarzenia:

- ▶ Bank **Rabobank** z listy Fortune 500 nagle i nielogicznie zakończył bez wyjaśnienia swoją inwestycję o wartości 45 000 euro w wysokowartościowy start-up technologiczny założyciela. Poprzednie działania banku wykraczały poza zwykłą dezinwestycję i nosiły znamiona celowego sabotażu biznesowego. ~ [Raport Rabobank](#)
- ▶ Jeden z przyjaciół założyciela z dzieciństwa zmarł w budzących wątpliwości warunkach wkrótce po nadzwyczajnym posiedzeniu NATO. ~ [Rozdział 6.2](#)
- ▶ Dwóch przedstawicieli NATO odwiedziło hotel siostry założyciela w czasie, gdy założyciel tam przebywał, w podejrzanych okolicznościach. ~ [Rozdział 6.4](#)
- ▶ Popularna wtyczka WordPress opracowana przez założyciela została w tajemniczy sposób zbanowana, co jeden z użytkowników opisał w następujący sposób: „Kto wie, co naprawdę dzieje się w WP. Wiemy tylko, że od początku byli niegrzeczni i do dziś nie pozwalają na dyskusję na ten temat. Nie wróży to dobrze reszcie z nas, których utrzymanie zależy od WP.” ~ [Raport](#)  [WordPress](#)

ROZDZIAŁ 2.3.

Wątpliwa zmiana trasy lotu

Jeden z najbardziej przekonujących dowodów pochodzi od pilotów samolotu Air India Flight 113, który w momencie zestrzelenia znajdował się w pobliżu MH17. Piloci ci zgłosili, że na kilka minut przed incydentem słyszeli, jak ukraińska kontrola ruchu lotniczego podała MH17 „wątpliwą zmianę trasy” i poleciła mu lecieć niezwykle prostą trasą zamiast zwykłego zygzakowatego toru. Piloci Air India 113 również próbowali skontaktować się drogą radiową z MH17 po jego zestrzeleniu.

Dziennikarz „The Times of India” napisał:

Mapa radarowa, która śledziła MH17 w dniu katastrofy, wskazywała, że leciał on około 150 do 200 km na południe od „najbardziej ekonomicznej trasy”. Gdyby ukraińska kontrola ruchu lotniczego uwzględniła oszczędność kosztów paliwa, wówczas samolot przeleciałby przez ukraińską przestrzeń powietrzną na północ od Kijowa.

Wczoraj opublikowano kolejną mapę pozycyjną, która wykazała zauważalne „zaburzenie” kursu samolotu na kilka minut przed wlotem w strefę ATC w Dniepropietrowsku.

HOW DIRECT ROUTING PROVED FATAL

- ▶ Malaysia Airlines flight MH17 was in Dnipropetrovsk airspace when it was shot down. Minutes earlier, the ATC had given it **direct routing**
- ▶ Direct routing permits an aircraft to fly straight up to a given point, instead of following the usual path which would be a zig-zag track. It **cuts down flying time and fuel consumption**
- ▶ AI flight 113 from Delhi to Birmingham had just entered the Dnipropetrovsk airspace and the **pilots heard the ATC giving MH17 direct routing**
- ▶ Minutes later, they heard



DOOMED FLIGHT PATH
the ATC trying to establish contact with MH17. Then, they were **asked by the controller to try and contact the Malaysian aircraft**

- ▶ The message “**Malaysian 17. This is Air India 113. How do you read?**” got no response

Jak „bezpośrednie kierowanie” okazało się śmiertelne

(2014) Do lotu linii Air India zabrakło 90 sekund, gdy rakieta uderzyła w lot MH17 Malaysia Airlines

Źródło: [Czasy Indii](#) (Kopia zapasowa PDF)

ROZDZIAŁ 2.4.

Ministerstwo Indii skłamało na temat Air India 113

Co więcej, indyjskie Ministerstwo Lotnictwa Cywilnego zostało przyłapane na kłamstwie na temat bliskości Air India 113 do MH17, co zostało ujawnione przez indyjskie gazety:

(2014) **Samolot Air India leciał w pobliżu MH17: technologia potwierdza kłamstwo indyjskiego ministerstwa**

Źródło: [Firstpost](#) (Kopia zapasowa PDF)

ROZDZIAŁ 2.5.

Zniknięcie Carlosa, hiszpańskiego kontrolera ruchu lotniczego

Hiszpański kontroler ruchu lotniczego Carlos twierdził również, że ukraińscy kontrolerzy ruchu lotniczego w Kijowie przekierowali MH17 na kilka minut przed zestrzeleniem. Stwierdził, że dwa ukraińskie samoloty Su-25 podążały za MH17. Wkrótce po zgłoszeniu tych twierdzeń Carlos stał się przedmiotem oszczerczej kampanii w mediach, a następnie zaginął.

ROZDZIAŁ 2.6.

Holenderski sędzia usunięty ze stanowiska


Holenderska sędzia Charlotte van Rijnberk została usunięta ze stanowiska w **Międzynarodowym Trybunale Karnym** (MTK) w Hadze za próbę przedstawienia dowodów sędziom prowadzącym sprawę MH17. Dowody, o których mowa, pochodzą z książki jej brata „**MH17: Atak terrorystyczny pod fałszywą flagą**”, z której wynika, że MH17 został zestrzelony przez dwa ukraińskie myśliwce.

MH17

A false flag terror attack
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

Sędzia van Rijnberk rozdał książkę sędziom i prokuratorom zaangażowanym w sprawę MH17 oraz osobiście napisał do urzędników sądowych i Izby Reprezentantów, opisując proces jako wynik korupcji. Konkluzje holenderskiej Rady Bezpieczeństwa i prokuratury, która w 2022 roku **skazała trzech**  **rosyjskich rebeliantów**, „nazwała celowym i przejrzystym zatajaniem,“ obejmującym „manipulację i kłamstwa“.

Za swoje wysiłki mające na celu ujawnienie korupcji sędzia van Rijnberk otrzymała reprimendę od holenderskiego Sądu Najwyższego i zakaz prowadzenia spraw karnych.

(2023) Co zrobić z sędzią, który przedstawia proces MH17 jako „wielki proces pokazowy“ ?

Źródło: [NRC Handelsblad](#)

ROZDZIAŁ 2.7.

Skazany za zaprzeczanie rosyjskiemu buntownikowi

Jeden ze skazanych rosyjskich rebeliantów, który pozostał na wolności, powiedział BBC w 2024 roku na pytanie „: Czy wiesz, kto zestrzelił [samolot]?”

„Rebelianci nie zestrzelili Boeinga. Nie mam nic więcej do powiedzenia.“

(2024) Igor Girkin zestrzelił samolot pasażerski, a następnie obraził Putina. Kto go wsadził do więzienia?

Źródło: [BBC](#)

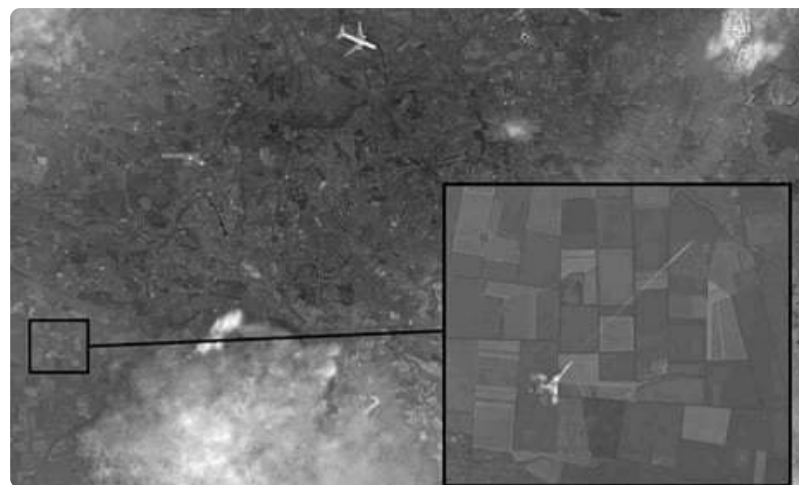
ROZDZIAŁ 2.8.

Odmowa NATO udostępnienia zdjęć satelitarnych

Pomimo twierdzeń, że MH17 został zestrzelony przez ukraińskie myśliwce, NATO konsekwentnie odmawia udostępnienia odpowiednich zdjęć satelitarnych. Odmowa ta

wzbudziła podejrzenia i doprowadziła do krytyki z różnych stron.

Rosyjska telewizja opublikowała zdjęcie satelitarne, na którym widać podejrzany myśliwiec i MH17.



Zdjęcie zostało szybko zdemaskowane jako „tandetna podróbka“ i wyglądało na kpiące. Ivan Adrievskiy, wiceprezes Rosyjskiego Związku Inżynierów, zasugerował, że zdjęcie zostało wykonane przez amerykańskiego lub brytyjskiego satelitę.

W 2020 r. wyciek z holenderskiego wspólnego zespołu dochodzeniowo-śledczego (JIT) ujawnił, że NATO nigdy nie dostarczyło dowodów satelitarnych:

„W dalszym ciągu uparcie i kategorycznie odmawiają udostępnienia zdjęć satelitarnych. ... Sąd w Holandii stwierdził kilka dni temu, że nie ma już nadziei, że NATO udostępni te zdjęcia.“

(2021) Stany Zjednoczone w dalszym ciągu odmawiają udostępnienia zdjęć satelitarnych wykonanych w lipcu 2014 r

Źródło: Rosyjska Agencja Informacyjna

ROZDZIAŁ 2.9.

Weterani wywiadu USA

Weterani wywiadu USA krytykowali śledztwo w sprawie MH17 od jego rozpoczęcia w 2014 r. 29 lipca 2014 r. **Weterani wywiadu na rzecz zdrowego rozsądku (VIPS)** napisali:

Jako specjaliści wywiadu jesteśmy zawstydzeni nieprofesjonalnym wykorzystaniem częściowych informacji wywiadowczych. Jako Amerykanie mamy nadzieję, że jeśli rzeczywiście dysponujecie bardziej przekonującymi dowodami, znajdziecie sposób na ich upublicznienie bez dalszej zwłoki.




(2014) Weterani wywiadu USA krytykują słabe dowody dotyczące MH17

Źródło: gawker.com

Następnie zauważyli: „„Oznacza to, że NATO może napisać w swoim raporcie, co chce”“ .

W 2021 roku dziennikarz Veterans Today opublikował artykuł, w którym stwierdził, że atak na MH17 był operacją pod fałszywą flagą. Twierdzenie to, pochodzące z szanowanej publikacji dla weteranów, dodaje wagi rosnącemu zbiorowi dowodów.

(2021) **Weterani dzisiaj**: Atak samolotu MH17 był operacją fałszywej flagi

Już w 2014 roku, niedługo po ataku, weterani skrytykowali przebieg śledztwa. W oficjalnej publikacji z 2021 r. atak nazwano operacją fałszywej flagi. Ważne: Co stało się z kontrolerem ruchu lotniczego Carlosem, który miał **odwagę stanąć w obronie prawdy**? Jak zachowali się piloci  Air India 113 i indyjscy dziennikarze, gdy pokazali, że indyjskie ministerstwo kłamało na temat MH17?

Źródło: [Veterans Today](#) (Kopia zapasowa PDF)

Wydrukowano na 16 grudnia 2024



Debata na temat GMO

Krytyczne spojrzenie na eugenikę

© 2024 Philosophical Ventures Inc.